標準付属品

※RVコーンとニュービードヘルパーとヘルプレバーは（標準付属品）

●コーンプロテクター（120m/m）

●コーン（120m/m）

●MDプロテクター

●ハンドル エクステンション

●コーン（75m/m）

●コーン（58m/m）

●センターリングハンドル

●ハケ

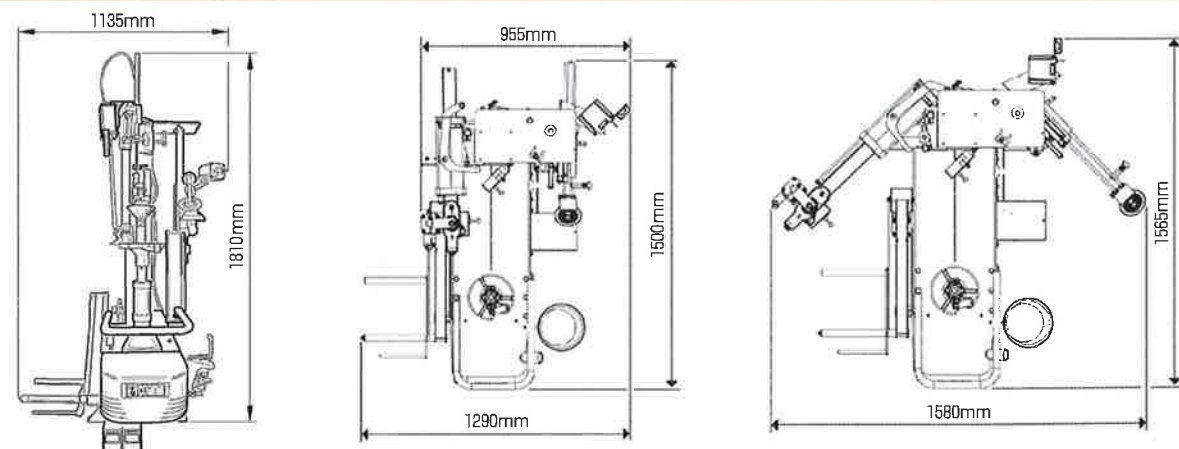
●モバイルクランプ

テクニカルデータ

適応ホイール及びタイヤ	適応リム径	12インチ～30インチ
	最大タイヤ外形	1200mm（47インチ）
	最大リム幅	15インチ
	適応タイヤ	PCタイヤ、LTタイヤ、ランフラットタイヤ、PAXタイヤ
ターンテーブル	ホイール固定	センターロッキング（手動式）
	ドライブシステム	2スピード（オートマチックタイプ）
	回転トルク	1100Nm
	回転スピード	7／18rpm
ビードブレーカー	最大ビードブレーキングレンジ	670mm
	ビードストローク	540mm
	ビードブレーク圧力	7600Nm
ホイールリフト	動力	エアー式
	最大ホイールの重量	85kg
電気・エアー・重量	電源	単相200V 0.75kw
	適正空気圧	0.8MPa
	本体重量	310kg

⚠ 安全に関するご注意　●ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用下さい。

※本仕様・形状等は改良のため、予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

外観・寸法

■総輸入元

JX日鉱日石トレーディング株式会社

機材リース営業部　自動車機器グループ
本社／〒100-8168 東京都千代田区大手町2－6－3 JXビル
TEL.(03)6803-8135　FAX(03)6803-8535

札幌支店 TEL.011-222-4143 FAX.011-251-7280
仙台支店 TEL.022-227-9270 FAX.022-224-7163
東京支店 TEL.03-6803-9246 FAX.03-6803-9902
関東第1支店 TEL.03-6803-9247 FAX.03-6803-9908
関東第2支店 TEL.03-6803-9261 FAX.03-6803-9903
名古屋支店 TEL.052-746-5300 FAX.052-746-5330
大阪支店 TEL.06-4301-7560 FAX.06-4301-7563
広島支店 TEL.082-264-8970 FAX.082-264-8971
福岡支店 TEL.092-710-0800 FAX.092-710-0805

■代理店

artiglio 50

コルギー
タイヤチェンジャー
アーティグリオ 50

CORGHI

～タイヤチェンジャーの進化は、CORGHIから始まる。～

CORGHI社の50余年の経験と技術が作り上げたレバーレス、オートマチックタイヤチェンジャー
アーティグリオマスターに続く第二弾、
レバーレス、セミオートマチックタイヤチェンジャー登場!
マスターと同様に、開発コンセプトはタイヤ作業交換の労務改善(危険、過酷、汚泥)に
終止符を打つべく機械の開発を行っています。
従来タイプタイヤチェンジャーと操作手順は変わりなく違和感なく操作できます。

■主な特長

① レバーレス

新設計のモバイルMDヘッドにより、タイヤレバーを使用せず安全に**タイヤ交換作業**が行えます。

② ホイールリフト

コンパクトで作業操作の邪魔にならない場所にセッティングされたホイールリフトは、オペレーターの**作業負担を大幅に軽減**しました。

③ センターロック

新設計のセンターロック式ターンテーブルとクイックロック式のセンタリングハンドル(手動式)の組み合わせにより**迅速,確実にホイールの固定、開放**ができます。又、ホイールを固定したままエアー充填が出来ます。

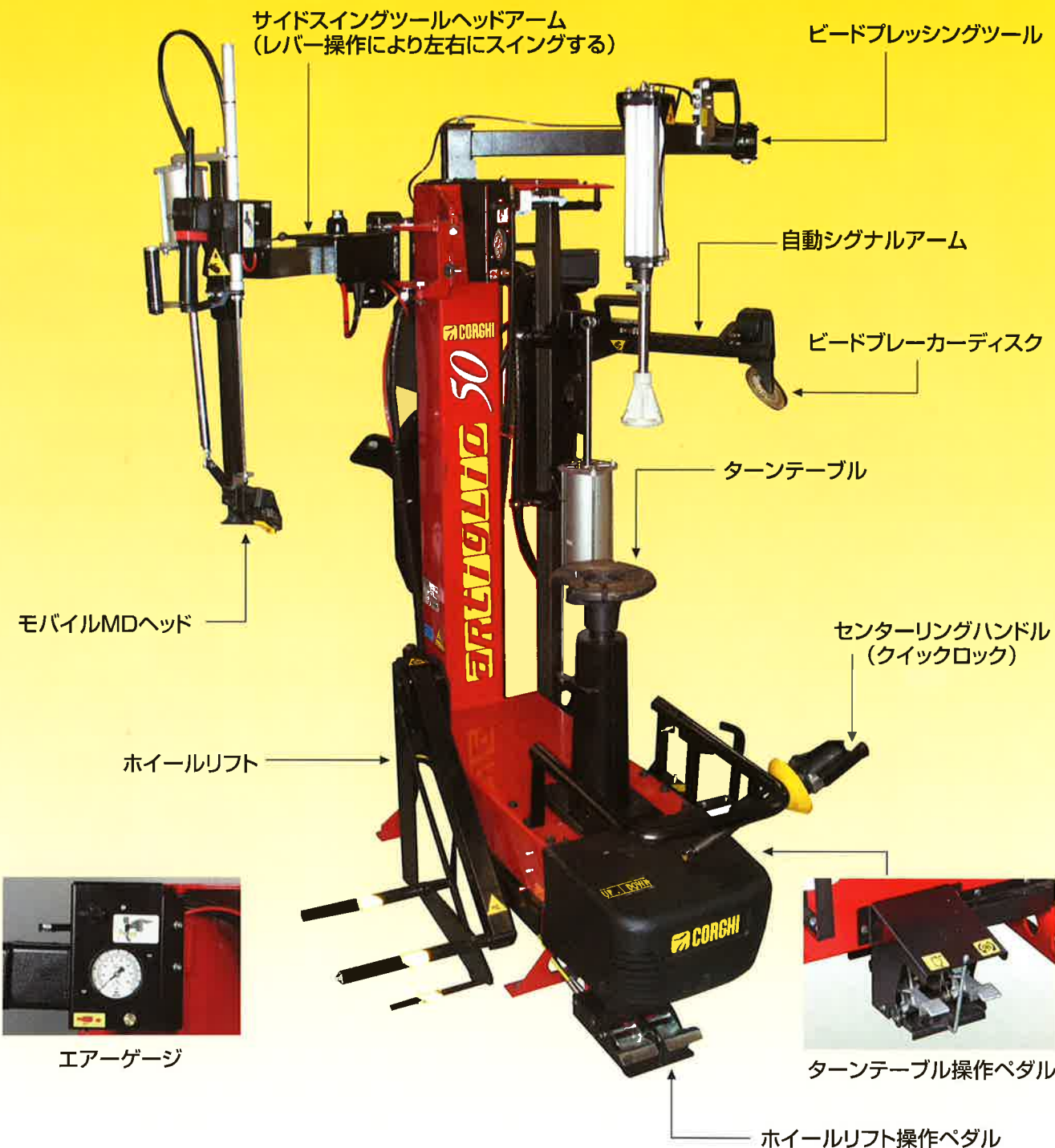
④ ビードプレッシングツール

超扁平タイヤ、ランフラットタイヤ等の強固なビードを強力に押え込みます。(オプション)

この結果、アーティグリオ50は、安全性、作業の軽減、清潔性、操作性、作業スピード等、
あらゆる面で卓越した機能を装備しました。

■主な仕様

- 適応タイヤ：超扁平タイヤ、ランフラットタイヤ、PAXタイヤ対応
- ホイールサイズ：ホイール径12インチ～30インチ、幅15インチ
- 標準装備：ホイールリフト

各部名称

各ホイール固定方法

■ライトトラック用フランジ(オプション)

■クローズドホイール用フランジ(オプション)

■リバースホイール用フランジ(オプション)

ビードブレーカーユニットには、180゜上下に回転出来る自動シグナルアームが付いています。(特許申請中)すばやく上下のビード落としができます。

オプションパーツ

■TIシステムキット(エアーインフレーター)

■PAXシステムキット

タイヤをホイールに組み込む
(補助器具を使用した場合)

ニュービードヘルパーを使用した場合

ビードプレッシングツールを使用した場合

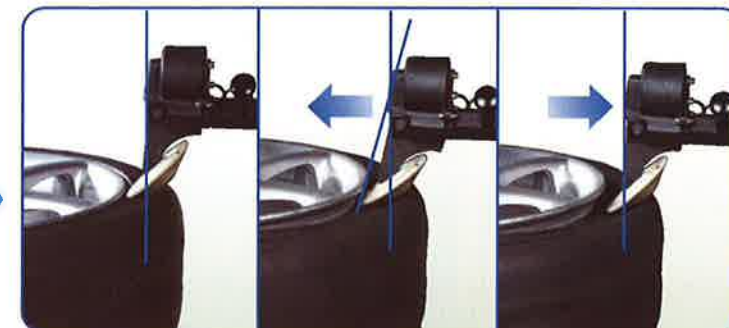
モバイルクランプを使用した場合

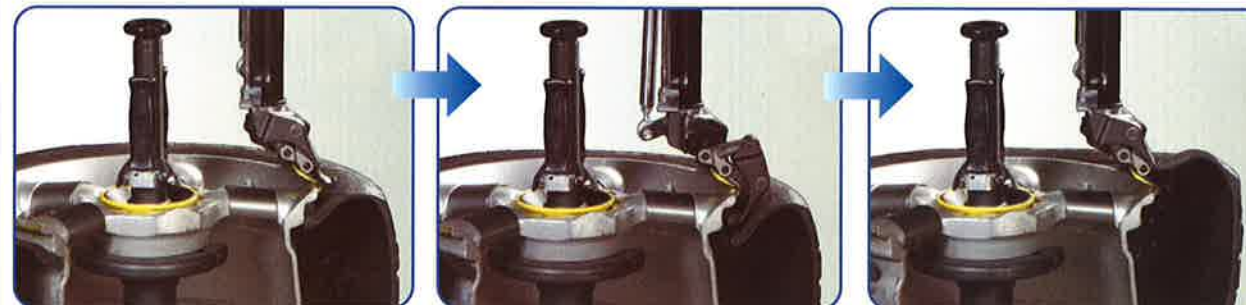
※超扁平タイヤ、ランフラットタイヤ等の組み込みには補助器具を活用してください。

ビード落とし

コントロールユニット

ビートブレーカーユニット

タイヤホイールを固定して、シグナルアームを180゜上下に回転させる場合は、ビードブレーカーユニットを、右側にスイングさせてタイヤホイールに当らないようにして上下させる。

ディスク部分だけが可動する新しいコントロールペレネーションシステム(特許申請中)

上ビードをはずす

新設計のモバイルMDヘッドユニット(特許申請中)により、タイヤレバーを使用する事なく、簡単にタイヤの脱着が出来ます。

下ビードをはずす

普通に下ビードをはずす場合は、MDヘッドをホイールにセットしてターンテーブルを回転させながらビードブレーカーディスクで下から押し出す方法。

MDヘッドを使用しない場合は、ビードブレーカーディスクだけで、下から押し出す方法もあります。